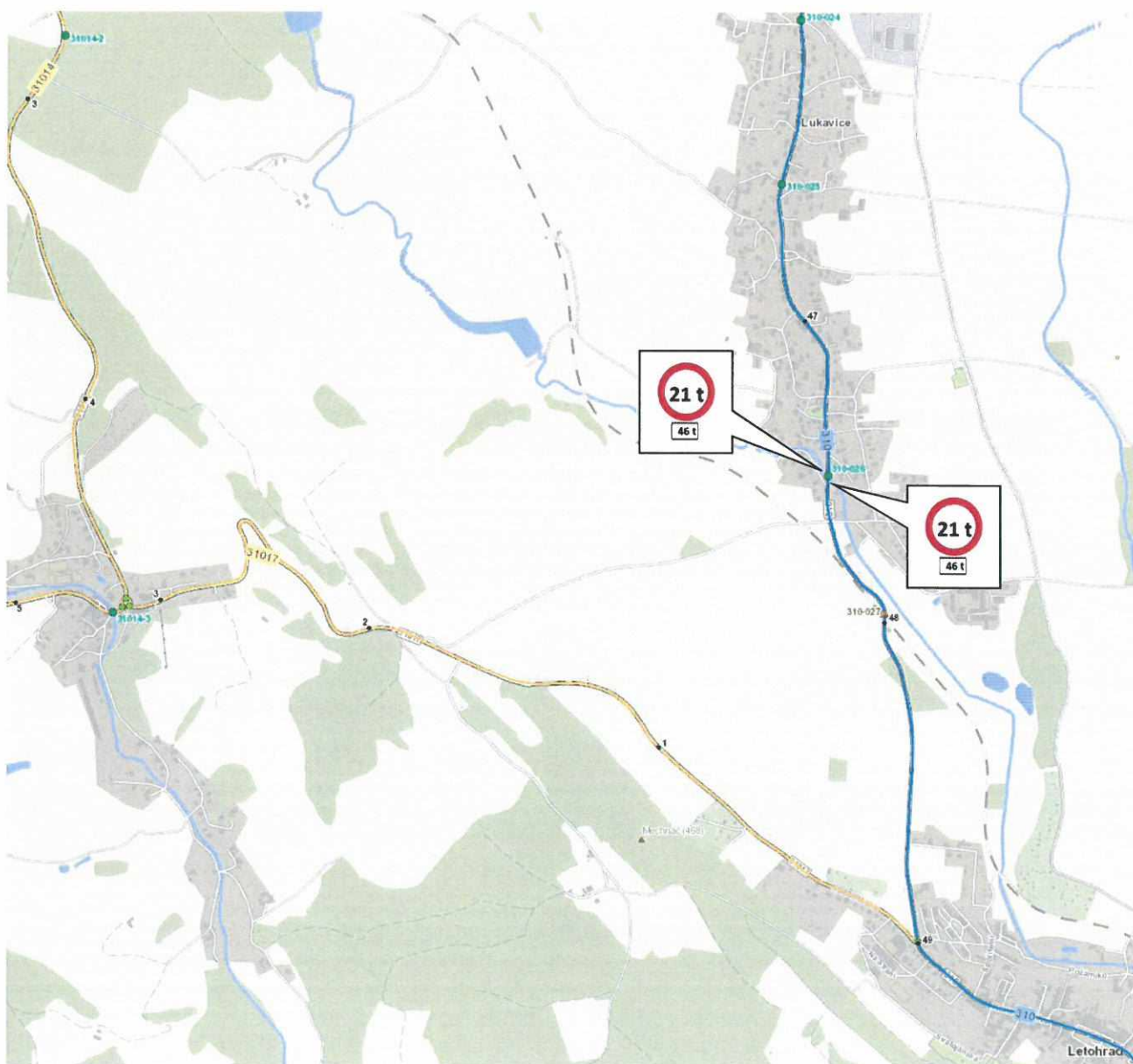


- 3.) Mostní objekt na pozemní komunikaci II/310 (most přes Dlouhoňovický potok v obci Lukavice)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 310-026 na hodnoty:
- normální zatížitelnost  $V_n = 21\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
  - výhradní zatížitelnost  $V_r = 46\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- 2x B13 „21 t“ + E5 „jediné vozidlo 46 t“  
- Lukavice, sil. II/310, na mostním objektu ev. č. 310-026 (z obou stran)

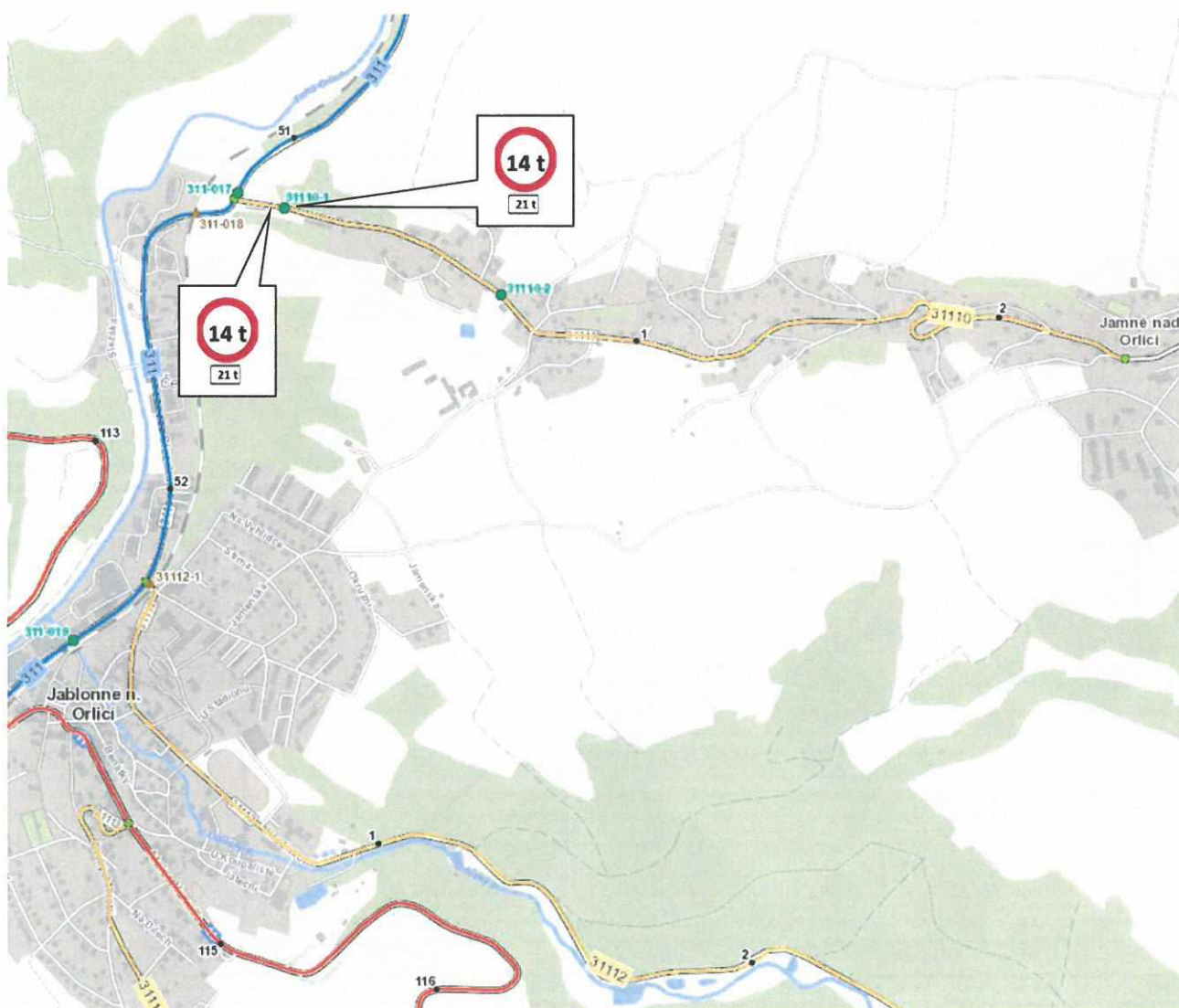


4.) Mostní objekt na poz. komunikaci III/31110 (most přes Jaménský potok před obcí Jamné n. O., u garáží) HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. **31110-1** na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 14\text{ t}$  (nyní osazeno DZ: 24 t)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 21\text{ t}$  (nyní osazeno DZ: 35 t)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „14 t“ + E5 „jediné vozidlo 21 t“**  
- před obcí Jamné n. O, u garáží, sil. III/31110, na mostním objektu ev. č. 31110-1 (z obou stran)



- 12.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/31113 (most přes potok před Jablonným nad Orlicí)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 31113-1 na hodnoty:
- normální zatížitelnost  $V_n = 19\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
  - výhradní zatížitelnost  $V_r = 48\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

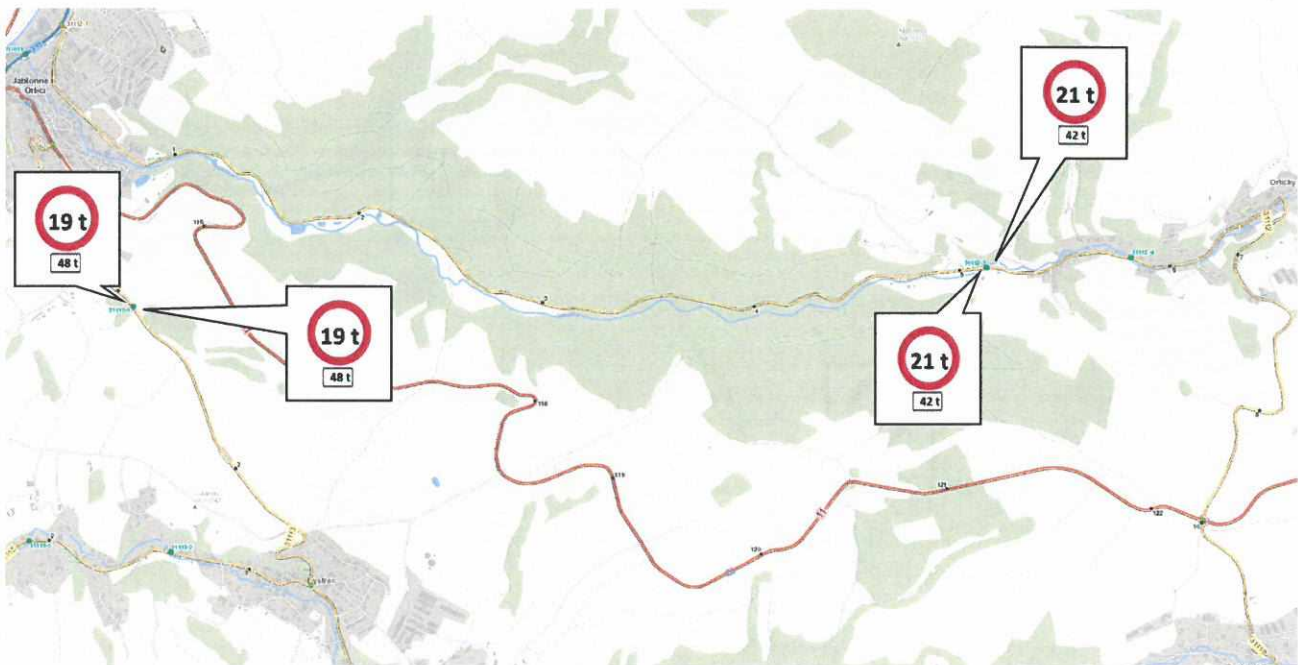
Návrh na zřízení SDZ:

- 2x B13 „19 t“ + E5 „jediné vozidlo 48 t“  
- před Jablonným nad Orlicí, sil. III/31113, na mostním objektu ev. č. 31113-1 (z obou stran)

- 13.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/31112 (most přes Orličský potok v obci Orličky)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 31112-3 na hodnoty:
- normální zatížitelnost  $V_n = 21\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
  - výhradní zatížitelnost  $V_r = 42\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- 2x B13 „21 t“ + E5 „jediné vozidlo 42 t“  
- před obcí Orličky, sil. III/31112, na mostním objektu ev. č. 31112-3 (z obou stran)



15.) Mostní objekt na pozemní komunikaci II/311 (most přes Tichou Orlici u lomu Mistrovice)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 311-021 na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 24\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 48\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „24 t“ + E5 „jediné vozidlo 48 t“**  
- u lomu Mistrovice, sil. II/311, na mostním objektu ev. č. 311-021 (z obou stran)
- **B13 „24 t“ + E5 „jediné vozidlo 48 t“ + E3a „400 m“**  
- v lese, sil. II/311, za kř. s III/3119 ve směru na Jablonné n. Orlicí
- **B13 „24 t“ + E5 „jediné vozidlo 48 t“ + E3a „2 km“**  
- Jablonné n. Orlicí, sil. II/311, za kř. s I/11 ve směru na lom Mistrovice
- **B13 „24 t“ + E5 „jediné vozidlo 48 t“ + E3a „160 m“ + E7b (vpravo)**  
- lom Mistrovice, sil. III/3118, před kř. s II/311 ve směru od Mistrovic

