



**Nařízení města Žamberka č. 2/2009
o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve
schůdnosti chodníků, místních komunikací
a průjezdných úseků silnic**

Číslo nařízení:	2/2009	Vydání č.:	01	Výtisk č.:	01
Platnost od:	03.11.2009	Účinnost od :	18.11.2009	Platnost do:	
Zpracoval:	JUDr. Kubová	Dne:		Podpis:	
Schválil:	Rada města	Dne:	29.10.2009	Podpis:	
Vyvěšeno dne:	03.11.2009	Sejmuto dne:	19.11.2009		

Rada města Žamberka se na svém zasedání dne 29.10.2009 usnesla vydat v souladu s ust. § 27 odst. 6 zák.č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 11 odst. 2 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1 Úvodní ustanovení

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic ve vlastnictví města Žamberka.

Čl. 2 Pojmy

- (1) **Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Žamberka. Vlastníkem místních komunikací je město.
- (2) **Průjezdní úsek silnice** je úsek silnice, která vede územím města Žamberka zastavěným nebo zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.
- (3) **Schůdnost** je takový stav místní komunikace, průjezdního úseku silnic nebo chodníků, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a chodníků a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (4) **Zimním obdobím** je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
- (5) **Správce místních komunikací a chodníků** na území města Žamberk jsou TS ŽAMBERK s.r.o.

Čl. 3 Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

- (1) Zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 1 m. V případě, kdy je chodník užší než 1 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
- (2) Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseku s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.
- (3) Na průjezdných úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Čl. 4 Způsob odstraňování závad ve schůdnosti

- (1) Zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti zejména těch, které vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsnujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací, průjezdných úseků silnic nebo chodníků.
- (2) Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdrsnujícími materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 5 cm.
- (3) Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrnný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatěných ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn větších než 4 mm.

- (4) Použitý zdrsňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo drť.
- (5) K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály, použít se mohou pouze na schodech a výjimečně v mimořádných, jinak nezvládnutelných situacích.
- (6) Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
- (7) V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků odstraněním zdrsňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

Čl. 5 **Závěrečná ustanovení**

- (1) Podrobnosti k rozsahu, způsobu a lhůtám odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce a ve sjízdnosti silnic a místních komunikací stanovuje „Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací“, který je přílohou tohoto nařízení.
- (2) Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahů.
- (3) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po jeho vyhlášení.

Jiří Dytrt, v.r.
starosta

Petr Andrlé, v.r.
1. místostarosta