

**Operační plán  
zimní údržby chodníků a místních komunikací  
na zimní období 2018-2019 pro město**

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>VYSVĚTLENÍ POJMŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE .....	3
3.2	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ .....	3
<b>4</b>	<b>POVINNOSTI ŘÍDÍCÍCH ZAMĚSTNANCŮ SPRÁVCE PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY .....</b>	<b>3</b>
4.1	TRASA ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY TRAKTOREM.....	3
4.2	TRASA ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY TRAKTOREM Z 5340 A TRAKTOREM JOHN DEERE: .....	4
<b>5</b>	<b>POVINNOSTI PROVOZNÍCH ZAMĚSTNANCŮ SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>SPOLUPRÁCE SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A ORGÁNY MĚSTA, MĚSTSKÉ POLICIE A SPRÁVCEM SILNIC – SÚS.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>KALAMITNÍ SITUACE.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY .....</b>	<b>5</b>
8.1	ODKLÍZENÍ SNĚHU MECHANICKÝMI PROSTŘEDKY .....	5
8.2	ZDRSŇOVÁNÍ NÁLEDÍ NEBO PROVOZEM UJETÝCH SNĚHOVÝCH VRSTEV INERTNÍMI POSYPOVÝMI MATERIÁLY .....	5
8.3	ZIMNÍ ÚDRŽBA PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ .....	5
8.3.1	<i>Chodníky.....</i>	<i>5</i>
8.3.2	<i>Zastávky ČSAD.....</i>	<i>5</i>
8.3.3	<i>Přechody pro chodce .....</i>	<i>6</i>
<b>9</b>	<b>STANOVENÍ POSLOUPNOSTI ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>STANOVENÍ ČASOVÝCH LIMITŮ PRO ZAHÁJENÍ ÚDRŽBY CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PŘI PADÁNÍ SNĚHU, VYTVOŘENÍ NÁLEDÍ A PŘI JINÉM ZHORŠENÍ SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI.....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY SPRÁVCE PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY .....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>SLOŽENÍ OPERAČNÍHO ŠTÁBU ZIMNÍ ÚDRŽBY .....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>KONTROLNÍ ČINNOST NAD PROVÁDĚNÍM ZIMNÍ ÚDRŽBY .....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>8</b>

## **1 Úvod**

Úkolem zimní údržby chodníků a místních komunikací je zajistit po celé zimní období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti vzniklých zimními povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními stanoví tento plán práva a povinnosti správce místních komunikací a chodníků a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací ve městě Žamberk (dále jen „město“). Správce místních komunikací je TS ŽAMBERK s.r.o. (dále jen „správce“).

## **2 Vysvětlení pojmů**

**Obecně závaznými právními předpisy** se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

**Zimní údržbou chodníků a místních komunikací** se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací, průjezdných úseků silnic a schůdnosti chodníků, místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem města a správce na straně druhé. Rozsah povinností správce je s přihlédnutím k těmto skutečnostem stanoven v tomto plánu.

**Sjízdností místních komunikací** se rozumí dle § 26 zákona takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Schůdností místních komunikací** se rozumí dle § 26 zákona v zastavěném území obce takový stav komunikací určených výhradně pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

**Závadami ve sjízdnosti místních komunikací** se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu provádí údržba jen částečně, případně se údržba neprovádí.

**Závadami ve schůdnosti místních komunikací** se rozumí takové změny ve schůdnosti chodníků a komunikací, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost správce zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích. Na ostatních komunikacích se schůdnost zajišťuje v rozsahu sjízdnosti.

**Závady ve schůdnosti chodníků**, které jsou ve vlastnictví města a které se nachází v zastavěném území, zajišťuje správce, pokud tyto závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací a chodníků na území města i při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

### **3 Základní povinnosti správce a uživatelů chodníků a místních komunikací**

#### **3.1 Základní povinnosti správce**

- V zimním období vyhotoví dispečer dopravy rozpis služeb a pohotovostí zaměstnanců správce pro zimní údržbu:
  - a) řidič, který denně kontroluje stav na místních komunikacích a chodnících, a to od 3.00 hodin
  - b) služby na provoz mechanizace v počtu 8 řidičů + 2 zaměstnanci na zimní údržbu pěších místních komunikací a chodníků pro dny pracovního volna
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících po celé zimní období,
- řídit a kontrolovat průběh prací souvisejících se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat s orgány města a Městskou policií Žamberk při zajišťování zimní údržby.

#### **3.2 Základní povinnosti uživatelů**

- přizpůsobit jízdu a chůzi obvyklému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost vozovek a chodníků, sněhové vrstvě na komunikacích, sněhové závěje apod.),
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat k chůzi té části komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem,
- při přecházení komunikace použít k přechodu přechod, který je podle tohoto plánu udržován.

### **4 Povinnosti řídicích zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby**

- podle povětrnostní situace a meteorologických předpovědí samostatně upřesňují rozsah a obsah prací při zimní údržbě,
- zajišťují a provádějí záznamy o průběhu zimní údržby,
- organizují a bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců,
- potvrzují prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu, a to jak vlastních, tak smluvně zajištěných,
- dbají na dodržování zásad ochrany životního prostředí při zajišťování posypu komunikací,
- zabezpečují vedení evidence o všech rozhodnutích v deníku zimní údržby,
- průběžně spolupracují s orgány města a městskou policií.

#### **4.1 Trasa zajišťování zimní údržby vozidlem traktor:**

- a) ulice Zemědělská, Nádražní, Fučíkova, ze Sokolovské na 28.října – od horní části Divišovy ulice, kolem ZŠ 581 a pošty, Nádražní do nám. T.G.Masaryka a toto zprůjezdit po obvodu. Dále od zmrzlinového stánku na křižovatce až k poště – Nádražní ulice. Posyp kopců – Pod Radnicí, Hluboká, Havlenova – pokračovat pod zámek, Tyršova, Husovo nám., Albertova, sídliště U Albertina, V Břízkách, Luční, Sadová, Orлана, Kněžství, Dymlovská, Betlém, Polní, Severní + Orlická kasárna – centrály cesty do Y (do 6:00), dále U Hřbitova, Ke Střelnici, Na Skalách, Zahradní, Do Kotle, Pod Skalami a zpět po Havlíčkově nábřeží.
- b) Nádražní ČSAD, od kruhového objedu od ČSAD ke kostelu, Komenského, Vrchlického, nám. gen. Knopa, Smetanova, U Daliborky, Ořechová, sídliště za Velorexem, SNP, B.Němcové, Tylova – vjezd na parkoviště u trafa, před poliklinikou, mimo nově vydlážděnou část k Nádražní ul., sídliště Pod Jatkami, Nerudova, Březinova, Raisova, Dukelská, Kyjevská, sídliště Kyjevská, Školská, kpt. Nálepky, Lukavská, Příčná, Revoluční.
- c) Sídliště za FÚ, Spojovací, Pionýrů, 17. Listopadu, sídliště Rozálka, Špitálka, ČOV a další přilehlé komunikace ve městě.

#### **4.2 Trasa zajišťování zimní údržby traktorem Z 5340 a traktorem John Deere:**

- a) ČSAD, Nad Muzeem (nad ČSAD), odstavné plochy nám. T.G.Masaryka, Pod Radnicí, Českých Bratří, Vrbí, U Sokolovny, Havlíčkovo nábřeží, Jiráskovo nám., Družstevní, Lipová, Husovo nábřeží, Jeselská, Pod Kapličkou, Spišská, Krátká, Chelčického, lesopark Albertin, Macharova, Dvořákova, V Zátíší, Pod Sanatoriem, T.Svatové, Orlická ke středisku VaK (nový vjezd), Máchova, Pujmanové, Brorsenova, sídliště U Albertina, Pod Suticí, kolem Orlandy do Polska (k Neštákovým, Tomášek, Žabka), zpět Betlém, Tovární, Zkrácená, chodník od servisu k Helvíkovicím, Za Kasárny (garáže SDH a sklad KŘ), park od ČVZ ke dvoru.
- b) Sídliště U Polikliniky, Nad Poliklinikou, Rozálka + část cesty Pelinka (spojka Dytrt), U Daliborky, U Velorexu, Řadová, část Tylova, z Tylovy ul. do Velkého Hájku, ul. Fučíkova, Na Výsluní, Pod Karlovicemi, Špitálka, ČOV, Luňáček,
- c) Na Lindrách, vyklizení neprůjezdných komunikací, parkoviště před poliklinikou, u Konzumu, Habrův dvůr, Albertova, Divišovo divadlo, za FÚ
- d) U Líšnice – Trundorf.

### **5 Povinnosti provozních zaměstnanců správce**

- podle pokynů vedoucích zaměstnanců plní svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací,
- vedou předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při provádění zimní údržby,
- dodržovat technologické předpisy k provádění zimní údržby, zejména dávkování posypových hmot,
- v době domácí pohotovosti nastoupit neprodleně na pracoviště ve všech případech, kdy dojde ke změně povětrnostních podmínek a zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací,
- při provádění prací dodržovat speciální předpisy pro ochranu zdraví při práci vydané k tomuto účelu.

### **6 Spolupráce správce a orgány města, městské policie a správcem silnic – SÚS**

- a) Město průběžně kontroluje plnění úkolů zajišťovaných správcem, které jsou stanoveny v tomto plánu. Průběžně informuje správce o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní řízení prací pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků. Správce průběžně informuje orgány města o situaci v zimní údržbě místních komunikací a chodníků.
- b) Příslušníci městské policie informují vedoucího zaměstnance správce o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili. V případech, kdy vozidlo stojící na místní komunikaci tvoří překážku silničního provozu a znemožňuje nebo znesnadňuje provádění zimní údržby, rozhodnou o odstranění takového vozidla, a to na náklady toho, kdo překážku způsobil. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník městské policie zástupce správce vždy, když má názor, že k nehodě došlo, třeba jen částečně, závadou ve sjízdnosti nebo schůdnosti zaviněnou správcem. Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce při zajišťování zimní údržby bude vždy zkoumáno zavinění řidiče s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (zajišťování posypu kluzkých vozovek, oprávnění vyplývající z používání zvláštního výstražného světla apod.)
- c) Se správcem silnic (SÚS) spolupracuje správce zejména při koordinaci provádění zimní údržby na silnicích a místních komunikacích, a to jak z hlediska časového, tak i technologického.
- d) S podniky ve městě Žamberk spolupracuje správce zejména v době kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti na základě smlouvy.

## **7 Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší město na žádost správce. Práce v době kalamitní situace organizuje operační štáb a údržba se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace.

Postup řešení:

- pověřený zaměstnanec ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí,
- povolá do zásahu všechny dostupné zaměstnance i mimo službu,
- spojí se s ostatními dodavateli služeb a vyzve je k činnosti na určených úsecích (SÚS),
- oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení starostovi města,
- rozhodne po dohodě se starostou města o redukci udržované sítě místních komunikací,
- rozhodne o případném použití chemických prostředků pro ošetření dopravně nebezpečných úseků komunikací a chodníků,
- zapíše do Deníku zimní údržby vznik mimořádné události.

Náklady na provedené výkony v době kalamitní situace sleduje správce odděleně a budou zakladatelem zohledněny při rozboru hospodaření.

## **8 Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby**

### **8.1 Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než ho provoz zhutní. S odklizením sněhu nezačíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu 4-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na chodnících).

### **8.2 Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály**

Na místních komunikacích s větší intenzitou dopravy se provádí kromě odstraňování sněhu ještě posyp komunikací inertními materiály. Účinek posypu spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu a tím se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění. S posypem inertními materiály se započte až po odklizení sněhu.

Není povolené provádět posyp inertními materiály do vrstvy sněhu přesahující 4-5 cm.

Posyp komunikací inertními, eventuálně směsnými materiály se provádí v celé délce komunikace pouze na dopravně důležitých komunikacích. Na ostatních komunikacích se posyp provádí pouze na dopravně nebezpečných místech (stoupání, ostré směrové oblouky, zástavky veřejné dopravy apod.).

### **8.3 Zimní údržba pěších komunikací**

#### **8.3.1 Chodníky**

Chodníky ve vlastnictví města jsou uvedeny v příloze. Zimní údržba se zajišťuje mechanizací Zebra s radlicí + sypátkem, Malotraktor s radlicí + sypátkem (Carraro, Wisconsin), Kramer – kolový nakladač, ruční údržba.

Trasy zajišťování zimní údržby chodníků jsou uvedeny v příloze, kdy v I. etapě se provádí údržba červené trasy (ve lhůtě do 4 hodin), v II. etapě se provádí údržba modré trasy (ve lhůtě do 8 hodin), ve III. etapě se provádí údržba zbývajících chodníků (ve lhůtě do 24 hodin).

Ruční údržba – zastávky ČSAD, městský hřbitov, přechody pro chodce, zpevněná kruhová plocha ze zámkové dlažby před knihovnou.

#### **8.3.2 Zastávky ČSAD**

Náměstí T.G.Masaryka	U Rieteru	Zemědělská
Za cukrárnou na obchvatu	Na Drahách	
Sídlíště	U Kunvaldu	
Silnice	Dlouhoňovice za tratí	
Rotace	U koupaliště	

Na objednávku – nádraží ČSAD a další dle dohody.

### 8.3.3 Přečody pro chodce

1. Mateřská školka (Tylova ul.)	-	k Rotaci (před Nádražní)
2. podél Nádražní	-	Fučíkova ulice
3. podél Nádražní	-	Nerudova ulice
4. podél Nádražní	-	Školská ulice
5. přes Nádražní (nový)	-	parkoviště u Penny
6. SÚS	-	Knihovna
7. Drogerie Hrabáček	-	Mototechna
8. prodejna Silva	-	k čp. 1012
9. od čp. 1012	-	k čp. 539 Smolovi
10. od čp. 646	-	k čp. 637 přes 28.října
11. prodejna Silva	-	zmrlinový stánek (obchvat)
12. od Divišova divadla	-	Pivnice
13. od Divišova divadla	-	zmrzlinový stánek (obchvat)
14. Rubín	-	Vojáčkovy sady
15. Nádražní ul.	-	Vojáčkovy sady
16. Jamaica	-	ZŠ 581 (k soudu)
17. Městský úřad (pošta)	-	ZŠ 581 (soud)
18. Školní družina	-	květena Moravcová
19. Nám. T.G.Masaryka (Železo)	-	Panský dům
20. U Vinařských závodů	-	podchod za obuví
21. Nám. T.G.Masaryka – Masna	-	kašna
22. Nám. T.G.Masaryka – Socha	-	cukrárna
23. Hluboká ul.	-	Havlíčkovovo nábřeží (k mostu)
24. U Kubíčka (vinárna)	-	Kostelní ulice
25. U kostela	-	k průchodu pěší zóna
26. KONZUM	-	horní parkoviště (Jericho)
27. Bytovky U Polikliniky	-	obchvat
28. Poliklinika	-	k prodejně cukrárny
29. Sídliště	-	Příčná ulice
30. Zastávka pouze pro výstup	-	sídliště U Polikliniky
31. KONZUM	-	nádr. BUS (k bufetu)
32. Nádraží BUS	-	k domu na obchvatu (nad Billou)
33. od domu na obchvatu	-	horní parkoviště (Jericho)
34. Za nádr. BUS (Toman)	-	k marketu Billa
35. Zeď před Muzeem	-	dům STAPS
36. Dům STAPS	-	Trejtnarovi
37. Z ulice Vrchlického	-	směr k hornímu parkovišti (Jericho)
38. Silnice č. 11	-	odbočka na Kunvald
39. Tyršova	-	sokolovna

Dále udržovat plochy dle objednávek individuálních vlastníků. Zaměstnanec konající službu se dohodne s řidičem posypové techniky a trvale s ním spolupracuje a kontroluje úplnost provedení prací na zimní údržbě pěších komunikací.

## 9 Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací

Postup provádění zimní údržby (odklizení sněhu, posyp) sleduje tyto priority:

- provoz dopravy a zásobování
- zdravotní služby, hasičská vozidla, trasy svozu popela atd.,
- frekventované trasy pohybu občanů,
- objednávky jiných organizací (nádraží ČSAD, parkoviště apod.),
- ostatní plochy.

## **10 Stanovení časových limitů pro zahájení údržby chodníků a místních komunikací při padání sněhu, vytvoření náledí a při jiném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti**

S přihlédnutím k technologii provádění zimní údržby místních komunikací a k technickým a ekonomickým možnostem správce se stanoví tyto časové limity pro zahájení údržbových prací:

- a) při vytvoření náledí z mrznoucího deště a mrhnutí se zahájí posyp:
  - do 30 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době pracovní,
  - do 45 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době mimopracovní, kdy je správcem zajištěna domácí pohotovost provozních zaměstnanců,
- b) při padání sněhu:
  - je-li meteorologická předpověď „dlouhodobé sněžení“, začíná se s odstraňováním sněhu v době, kdy spad sněhu dosáhne 4-5 cm, s odstraňováním sněhu se průběžně pokračuje po celou dobu spadu sněhu,
  - s posypem komunikací a chodníků se započne po skončení spadu sněhu a po skončení odstraňování sněhu, to je v době, kdy na místních komunikacích dosahuje vrstva sněhu 4-5 cm,
  - jde-li o sněhové přeháňky a je předpoklad, že vrstva napadaného sněhu dosáhne 4-5 cm, započne se s prováděním posypu v časových termínech jako při vytváření náledí.

## **11 Mechanizační prostředky správce pro zajišťování zimní údržby**

Zajištěnost na zimní období:

- a) technikou
  - Traktor s radlicí
  - Traktor Z 5340 s čelní a zadní radlicí
  - Traktor John Deere se zadní radlicí + čelním nakladačem
  - Malotraktor s čelní radlicí a sypátkem na pěší komunikace (Carraro, Wisconsin)
  - Zebra s čelní radlicí a sypátkem na pěší komunikace
  - Čelní nakladač Kramer na odklízení sněhu
  - AVIA D120 kontejner – odvoz sněhu
  - RN Man – kontejner – odvoz sněhu
  - Ford + vlek + sněžná fréza – ruční úklid sněhu
- b) materiálem
  - Ve skladu správce cca 500 tun inertního materiálu pod přístřeškem,
  - Pro rychlý pohotovostní zásah je na vozidlech v dílnách temperováno 5 m<sup>3</sup> posypových materiálů.
- c) zaměstnanci
  - všichni řidiči správce mají v pracovněprávních vztazích dojednanou povinnost v zimním období i mimo rozepsané služby provádět zimní údržbu i mimo pracovní dobu dle pokynů a potřeb správce
  - zaměstnanci na základě smlouvy o veřejné službě – v pracovní dobu dle pokynů a potřeb správce.

## **12 Složení operačního štábu zimní údržby**

Město Žamberk	Roman Šťovíček
TS ŽAMBERK s.r.o.	Ivan Vrkoč
Městská policie Žamberk	Patrik Lauterbach
ČSAD Ústí nad Orlicí	Prášil Richard
Správa budov Žamberk	Ing. Jan Filip

### **13 Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby**

Průběžnou kontrolu provádějí:

- město Žamberk,
- členové operačního štábu
- odborní zaměstnanci správce
- příslušníci městské policie.

Správce vede o prováděných kontrolách, zjištěných nedostatcích a jejich odstranění předepsanou evidenci.

### **14 Závěrečná ustanovení**

Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací byl projednán a schválen radou města Žamberka dne 29.11.2018 usnesením č. 3/2018-RADA a stává se přílohou nařízení města Žamberka č.1/2009 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Uživatelé místních komunikací, jakož i správce jsou povinni se tímto operačním plánem řídit.

S operačním plánem je možné se seznámit v sekretariátu starosty města, podatelně městského úřadu a v TS ŽAMBERK s.r.o.

V Žamberku, dne 03.12.2018

Ing. Bc. Oldřich Jedlička  
starosta

Ivan Vrkoč  
1.místostarosta

Vyvěšeno:

Sejmuto: